



## KORRALDUS

08.03.2023 nr 1.1-3/23/190

### **Tee ehitusloa andmine riigitee 17181 Võsu–Vergi– Sõeaugu km 15,354 asuva Altja silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine**

Transpordiamet algatas 31.01.2023 tee ehitusloa andmise menetluse riigitee 17181 Võsu–Vergi–Sõeaugu km 15,354 asuva Altja silla rekonstrueerimiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 101 lõigete 2 ja 3 alusel.

#### **1. ASJAOLUD**

Tee ehitusloa menetluse esemeks olev riigitee 17181 Võsu–Vergi–Sõeaugu km 15,354 asuv Altja sild (reg-nr 195) paikneb riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnus 88703:001:3010) Lääne-Viru maakonnas Haljala vallas Altja külas.

Transpordiameti 09.08.2021 korraldusega nr 1.1-3/21/358 on antud projekteerimistingimused riigitee 17181 Võsu–Vergi–Sõeaugu km 15,354 asuva Altja silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks.

Altja sild asub Lahemaa rahvusparki Lahemaa piiranguvööndis ning Lahemaa rahvuspark kuulub Lahemaa linnualana ja Lahemaa loodusalana Natura 2000 võrgustiku alade nimekirja. Looduskaitseseaduse kohaselt ei või kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ja kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis ilma kaitstava loodusobjekti valitseja ehk Keskkonnaameti nõusolekuta anda projekteerimistingimusi või ehitusluba.

Projekteerimistingimuste menetluses esitas Keskkonnaamet 27.07.2021 kirjaga nr 6-2/21/15635-2 tingimused, millega oli vajalik Altja silla projekteerimisel arvestada. Transpordiamet nõustus esitatud tingimustega ning seadis projekteerijale tingimuseks teha projekteerimise käigus koostööd Keskkonnaameti spetsialistidega, et projekteeritav lahendus arvestaks kõikide piirkonnas kehtivate piirangute ning nendest tulenevate nõuetega.

Projekteerimistingimuste punkti 5.1.6. alusel määrati projekteeritava silla gabariidiks 8 m. Projekteerimistingimuste kohase projektlahenduse läbivaatamisel selgus, et silla konstruktsioonid ulatusid osaliselt loodusdirektiivi elupaigatüübi vanad loodusmetsad (9010\*) alale, mis on üheks Lahemaa loodusala kaitse-eesmärgiks, mistõttu Keskkonnaamet ei saanud anda positiivset seisukohta antud lahendusele.

Riigitee 17181 liiklussagedus oli 2021. a andmetel 170 autot ööpäevas, olemasoleva sõidutee katte laius enne ja pärast silda on 5,4 m ning tee geomeetria ei toeta lubatud maksimaalse sõidukiirusega liiklemist.

Eeltoodust lähtudes ning vastavalt Transpordiameti „Riigiteede ristlõike valimise juhendile“ on antud asukohas võimalik valida ühise sõidurajaga kahesuunalise liiklusega silla gabariidiks minimaalselt 5 m, kuid ohutuse seisukohast ei saa sild olla kitsam, kui eelnevad sõidutee lõigud. Arvestades keskkonnakaitseliste piirangute ulatust ja olemasolevat liikluskeskkonda on Transpordiamet teinud kaalutletud otsuse projekteerida Altja sild gabariidiga 6 m, mis muuhulgas võimaldab samaaegselt üksteisest mööduda kahel veoautol.

Tee ehitustööd toimuvad 2023. aastal vastavalt Selektor Projekt OÜ tööle nr P21012 „Riigitee 17181 Võsu–Vergi–Sõeaugu km 15,354 Altja silla rekonstrueerimise põhiprojekt“. Projekti asendiplaani joonis ja seletuskiri on lisatud korraldusele.

Projekti eesmärk on olemasoleva Altja silla rekonstrueerimine, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet.

## 2. MENETLUSE KÄIK

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja, vastavalt EhS § 101 lõikele 2 annab riigitee ehitamiseks ehitusloa Transpordiamet. Seega on Transpordiamet otsustajaks KeHJS tähenduses.

Transpordiamet otsustab keskkonnamõju hindamise algatamise vajaduse vastavalt EhS § 42 lõikele 2. KeHJS § 6 lg 2 punkti 10 alusel, kui kavandatav tegevus ei kuulu seaduse § 6 lõikes 1 nimetatute hulka, peab otsustaja andma eelhindangu selle kohta, kas infrastruktuuri ehitamisel või kasutamisel on oluline keskkonnamõju. KeHJS § 6 lg 2 punkti 10 täpsustab Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määrus nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 13 punkt 8. Lisaks tuleb arvestada nimetatud määruse § 15 punktiga 8, mille alusel tuleb eelhindang anda sellise tegevuse korral, mis ei ole otseselt seotud ala kaitsekorraldusega või ei ole selleks otseselt vajalik, kuid mis võib üksi või koostoimes muu tegevusega eeldatavalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala või kaitstavat loodusobjekti. Projekti alusel ehitatakse ümber olemasolevat silda.

Eelhindangu tulemusena leiti, et riigitee 17181 Võsu–Vergi–Sõeaugu km 15,354 asuva Altja silla rekonstrueerimise põhiprojekti puhul pole vastavalt KeHJS esitatud tingimustele ja kriteeriumitele alust eeldada olulise keskkonnamõju esinemist ning KeHJS järgne keskkonnamõju hindamine ei ole vajalik. Lisas 3 toodud eelhindangus lähtuti keskkonnaministri 16.08.2017 määrusest nr 31 „Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded“. Mõjude eelhindamisel võeti arvesse võimaliku mõju suurust, mõjuala ulatust, mõju ilmnemise tõenäosust, mõju tugevust, kestust, sagedust, pöörduvust ja võimalikke koosmõjusid.

KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse tegemisel lähtub Transpordiamet KeHJS § 6<sup>1</sup> kohasest keskkonnamõjude eelhindangust (lisa 3) ja asjaomaste asutuste seisukohtadest.

KeHJS § 2<sup>3</sup> lõigete 1 ja 2 ning § 11 lõike 2<sup>2</sup> alusel küsis Transpordiamet keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise kohta seisukoha asjaomastelt asutustelt: Keskkonnaamet ja Haljala Vallavalitsus.

Transpordiamet kaasas pädeva asutusena ehitusloa menetlusse lisas 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 42 lõike 6 alusel.

Transpordiamet esitas ehitusloa eelnõu kooskõlastamiseks lisas 2 loetletud asutusele, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega EhS § 42 lõike 7 punkti 1 alusel.

Transpordiamet esitas ehitusloa eelnõu arvamuse avaldamiseks lisas 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada EhS § 42 lõike 7 punkti 2 alusel.

Korralduse lisas 2 on ehitusloa menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab EhS § 42 lõike 8 kohaselt esitatud märkusi ning Transpordiameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta.

Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt ehitusloa eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusloa eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andjad ei soovinud eelnõu kohta arvamust avaldada (alus EhS § 42 lõige 9).

Transpordiamet ei ole ehitusloa menetluse käigus tuvastanud EhS § 44 kohaseid ehitusloa andmisest keeldumise aluseid ega ehitusloa kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 45 lõikele 1.

### **3. ÕIGUSLIKUD ALUSED**

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 38 lõike 1, EhS § 101 lõiked 2 ja 3, majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 5 punkti 1, KeHJS § 3 lõike 1 punkti 1, § 6 lõike 2 punkti 10, § 9, § 11 lõiked 2, 2<sup>2</sup>, 2<sup>3</sup>, 4, 8, 8<sup>1</sup> ja 9, § 12 lõike 1<sup>1</sup> punkti 2, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 13 punkti 8, § 15 punkti 8 ning võttes arvesse, et asjaomastel asutustel puuduvad käesoleva osas vastuväited, otsustab Transpordiamet:

### **4. OTSUS**

1. Anda tee ehitusluba riigitee 17181 Võsu–Vergi–Sõeaugu km 15,354 asuva Altja silla rekonstrueerimiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Jätta algatamata riigitee 17181 Võsu–Vergi–Sõeaugu km 15,354 asuva Altja silla rekonstrueerimise põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamine, sest KeHJS § 6<sup>1</sup> kohase korralduse lisas 3 oleva eelhindangu alusel kavandatava tegevuse elluviimisega ei kaasne olulist keskkonnamõju. Kui kavandatavate tegevuste elluviimisel järgitakse korraldusega antavas tee ehitusloas seatud kõrvaltingimusi ning üldiseid keskkonnanõudeid, siis sellega ei kaasne olulist mõju keskkonnale, kultuuripärandile ning inimese tervisele, heaolule ja varale.
3. Käimasolevasse menetlusse ei liideta teisi keskkonnamõju hindamise menetlusi ja puudub vajadus viia läbi keskkonnauuringuid.
4. Täita kavandatava tegevuse elluviimisel kõiki korralduse lisas 1 oleva ehitusloa kõrvaltingimustes esitatud keskkonnanõudeid.

5. Määrata ehitamisel keskkonnanõuete täitmise eest vastutavaks Transpordiameti taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna ida üksus.
6. Teatada keskkonnamõju hindamise algatamata jätmisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.
7. Edastada tee ehitusloa andmise ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetlusse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Transpordiameti kodulehel.

## **5. KORRALDUSE LISADE LOETELU**

Korralduse juurde kuuluvad järgnevad lisad:

1. Altja silla tee ehitusluba;
2. Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel;
3. Keskkonnamõju eelhindang;
4. Projekti asendiplaan;
5. Projekti seletuskiri.

## **6. RAKENDUSSÄTTED**

Korralduse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Mart Michelis

juhataja

projekteerimise üksus